Montageanleitung & Servicehandbuch

AS-Motor Zubehör

Pumpe für 20-Liter-Eimer
Reifendichtmittel – Plattfuss-Stopp

V1.19

Lieferumfang des Pumpen-Kit

Menge	Artikelbeschreibung
1	Pumpendeckel
1	T-Griff
1	Pumpengehäuse inkl. Kolben und Schaft
1	Druckschlauch
1	Winkelaufsatz
1	Gerader Ventilaufsatz
1	Kalibriermanschette
16	Grüne Markierringe
1	Entfernungswerkzeug für Standard-Ventileinsatz
1	Montageanleitung / Servicehandbuch

Bei AS-Motor erhältliche „Plattfuss-Stop"-Artikel

- 20 Liter Eimer Reifendichtmittel / Plattfuss-Stop (G00041069)
- 950ml-Flaschen Reifendichtmittel / Plattfuss-Stop (G00041068)
- Pumpe für 20-Liter-Eimer / Plattfuss-Stop (G00041070)

Sollten Sie Fragen zu den oben genannten Punkten haben, stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Inhaltsverzeichnis

Montage der Pumpe..... Seite 4

Kalibrierung der Pumpe und Befüllung..... Seite 5

Checkliste für die Befüllung…..... Seite 6

Ventilschaft- und Ventileinsätze……. Seite 7

Reifeninspektion vor der Befüllung…..... Seite 8

Dichtmittelmenge und Reifenkennzeichnung……..……. Seite 8

Füllmengenformel……. Seite 9

Wartungsanweisungen für die Pumpe ...…….. Seite 10

Der korrekte Reifendruck .....……..…. Seite 11

Verfahren zum Abdichten beschädigter Reifen..... Seite 12

Verfahren bei Punktionen durch Dornen..... Seite 13

Verwendung des Dichtmittels in schlauchlosen Reifen..... Seite 14

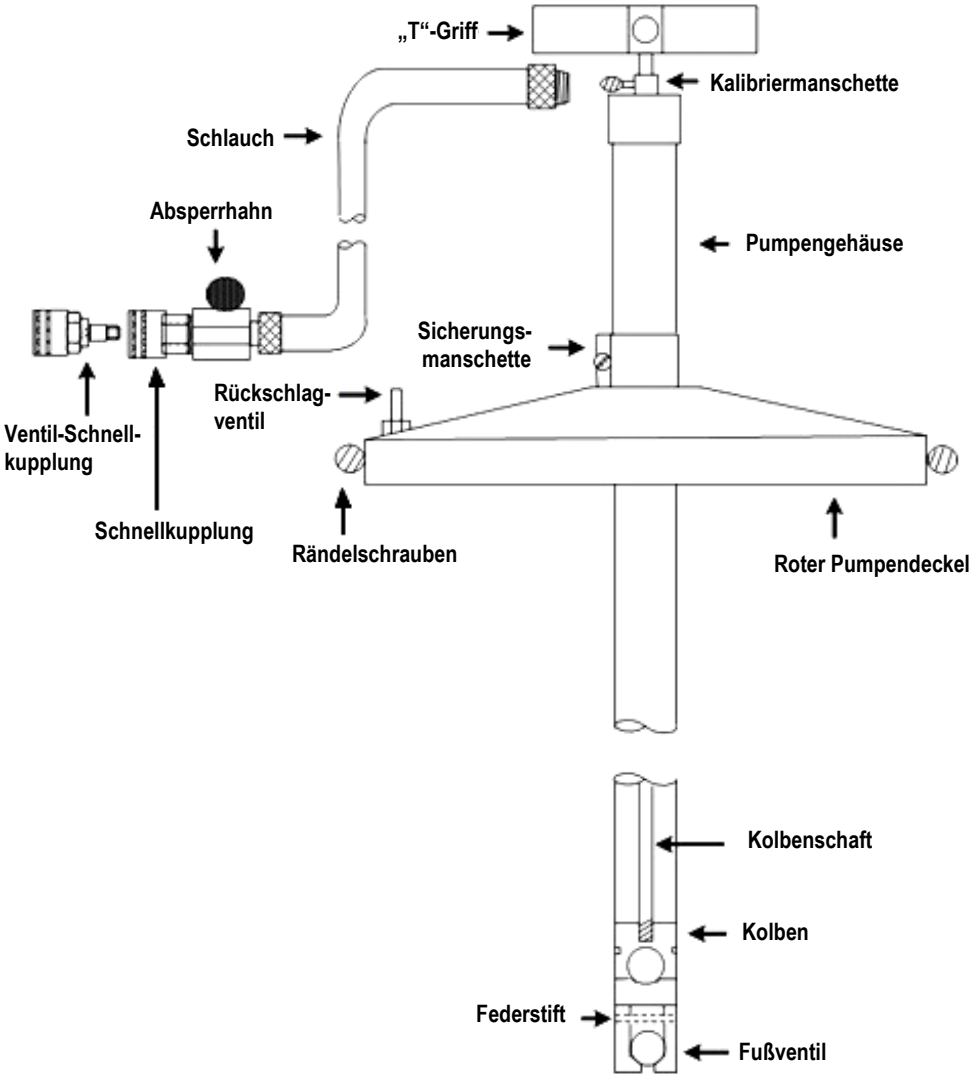
Reparaturen welche unabhängig vom Dichtmittel-Einsatz erfolgen..... Seite 15

Haltbarkeit des Dichtmittels und Nachbehandlung…..……..... Seite 15

Fehlerbehebung & weitere Ratschläge……..……..... Seite 16

Reifengrößentabelle…….....……..... Seite 17

Montage der Pumpe



Zusammenbau der Pumpe

Den Inhalt aus der Box entnehmen. Die vier Hauptbestandteile sind die Pumpe, der rote Deckel, der Schlauch mit Anschlüssen und ein Beutel mit dem Griff und dem Schließring.

1. Die Kalibriermanschette auf den Pumpenschaft schieben (eventuell muss die Flügelschraube gelöst werden) und den Griff auf den Pumpenschaft schrauben. Die Schlauchleitung in die Seite des Griffs einschrauben.
2. Den Kunststoffdeckel vom Dichtmitteleimer entfernen und gegen den roten Pumpendeckel tauschen. Die drei Rändelschrauben festziehen, um die Abdeckung am Eimer zu fixieren. Die Pumpe von der Oberseite des Deckels durch den Klemmring führen und die Pumpe bis zum Eimerboden schieben. Die Maschinenschraube und Mutter am Klemmring festziehen. Die Pumpe ist nun einsatzbereit.

Kalibrierung der Pumpe

Die Pumpe ist ab Werk so eingestellt, dass ca. 250 - 304 ml pro vollem Hub (von ganz oben nach ganz unten) abgegeben werden. Sie kann so eingestellt werden, dass sie genau 250 ml abgibt. Dazu wie folgt vorgehen (siehe Seite 10 - Wartungsanweisungen für die Pumpe):

1. Die kleine Kalibriermanschette am Sockel des "T"-Griffs durch Lösen der Rändelschraube in der Manschette lockern.

2. Den Pumpengriff (Kolbenschaft) bis zum Anschlag nach oben ziehen.

3. Die kleine Kalibriermanschette am Pumpengriff (Schaft) entlang nach unten schieben, bis die Unterseite der Manschette genau 375 mm (14 ¾") von der Oberseite der Metallkappe entfernt ist, die auf der Oberseite des Pumpengehäuses verschraubt ist. Dadurch wird die kleine Sicherungsmanschette ca. 25 - 75mm (1"- 3") vom Sockel des T-Griffs entfernt platziert.

Befüllung des Reifens mit Dichtmittel

1. Wenn der Reifen unter hohem Druck steht, wird empfohlen, den Reifendruck auf 2,75 bar (40 psi) zu senken. **Es ist nicht notwendig, die Luft vollständig aus dem Reifen entweichen zu lassen**. Sicherstellen, dass Pumpe und Schlauch befüllt, sauber und frei von überschüssigem Dichtmittel sind. Darauf achten, dass die richtige persönliche Schutzausrüstung verwendet wird, wie sie im Sicherheitsdatenblatt (verfügbar über den Fachhändler und www.parts-and-more.org) beschrieben ist.

2. Den Reifenventileinsatz mit einem Ventilausdreher entfernen.

3. Gegen den entweichenden Luftdruck den gewünschten Ventilaufsatz auf den Reifenventilschaft aufsetzen und sicherstellen, dass der Aufsatz sicher befestigt ist. Dann den Absperrhahn am Schlauchende öffnen.

4. Die empfohlene Menge des Dichtmittels einpumpen. Den Pumpengriff nie mit Gewalt nach unten drücken. Wenn er sich nicht bewegen lässt, sicherstellen, dass der Absperrhahn geöffnet ist und der Ventileinsatz entfernt wurde. Wenn die Pumpe danach immer noch nicht funktioniert, aufhören und die Anweisungen zur Reinigung im Abschnitt "Wartungsanweisungen für die Pumpe" auf Seite 10 befolgen.

5. Sobald die gewünschte Menge eingebracht worden ist, den Absperrhahn des Schlauches zudrehen und vom Ventilschaft entfernen.

6. Den Ventileinsatz wieder in den Schaft einsetzen.

7. Den Reifen wieder auf den empfohlenen Betriebsdruck aufpumpen.

Die AS-Motor Germany GmbH & Co. KG übernimmt keine Mängelgewährleistung oder garantiert die Eignung für einen bestimmten Zweck und lehnt ausdrücklich jegliche Haftung für Folge- oder Begleitschäden ab. Die Haftung wird ausschließlich auf den Ersatz des AS-Motor Reifendichtmittels („Plattfuss-Stop“) beschränkt.

Checkliste für die Befüllung

1. Die Reifengröße überprüfen und unsere Reifentabelle zu Rate ziehen.

2. Die Dosiermenge entsprechend der Reifengröße bestimmen.

3. Den 20-Liter-Eimer und die Pumpe für das Einbringen bereithalten. Sicherstellen, dass Pumpe und Schlauch befüllt, sauber und frei von überschüssigem Dichtmittel sind. Das Reifenventil einer Sichtprüfung auf Beschädigungen unterziehen.

4. Ventileinsatz entfernen, Reifendruck ggf. auf 2,75 bar (40 psi) verringern und Pumpenschlauch mit dem gewünschten Ventilaufsatz anschließen.

5. Den Absperrhahn am Pumpenschlauch öffnen.

6. Dichtungsmittel in den Reifen oder Schlauch einbringen. Nicht zu viel aber auch nicht zu wenig Dichtmittel in den Reifen oder Schlauch einbringen. Wenn der Vorrat erschöpft ist, einen neuen Eimer öffnen.

7. Den Absperrhahn am Pumpenschlauch schließen.

8. Nach der Behandlung den Ventilaufsatz vom Ventilschaft entfernen und die Luft einige Sekunden lang entweichen lassen, um das Dichtmittel vom Schaft zu entfernen. Dann den Ventileinsatz einschrauben.

9. Den Reifen wieder auf den empfohlenen Luftdruck aufpumpen und Reifen drehen.

10. Behandelte Reifen durch grüne Ringe oder Ventilkappen markieren.

11. Der Reifen ist wieder einsatzbereit.

HINWEIS: Das Filtersystem der Pumpe reinigen, um zu verhindern, dass Wasser und/oder Fremdkörper in den Reifen gelangen. Vor dem Einbringen von "Plattfuss-Stop" sollten die Reifen frei von Wasser sein.

Ventilschaft und Ventileinsätze

Bei der Behandlung von Reifen mit oder ohne Schlauch sollten die Ventilschäfte stets überprüft werden. Ein beschädigter oder brüchiger Ventilschaft kann zu Problemen führen, wenn er nicht ausgetauscht wird.

Beispiel:

1. Ein gebogenes Ventil kann beim Einbringen von Dichtmittel zu Verstopfungen führen. Vor dem Einbringen das Ventil austauschen.

2. Wenn der Ventilschaft leicht verbogen oder geknickt ist, kann es durch die Verengung beim Dichtmittel zu Verstopfungen kommen. Wenn es zu Verstopfungen kommt, den Ventilaufsatz vom Schaft entfernen. Das Durchpressen des Dichtmittels verschärft das Problem. Normalerweise lässt sich der verstopfte Bereich mit Druckluft lösen.

HINWEIS: Wenn der Ventilschaft durch allgemeines Verstopfen des Dichtmittels blockiert ist, den Ventilschaft mit einem Drahtstück oder einem 3 mm-Bohrer durchstoßen.

3. Wenn der Ventilschaft aus Gummi und gerissen oder geplatzt ist, kann er während der Behandlung abbrechen.

HINWEIS: Abgenutzte oder brüchige Ventile vor der Behandlung des Reifens austauschen.

4. Bei jeder Behandlung eines Reifens oder Schlauchs sollte ein beschädigter Ventileinsatz ausgetauscht werden. Unter Umständen kann der Ventileinsatz verbogen und der Bereich des Ventilsitzes durch mehrmaliges Aus- und Einbauen beschädigt werden.

Reifeninspektion vor der Befüllung

HINWEIS: Den Reifen vor jeder Behandlung prüfen. Dadurch wird verhindert, dass Dichtmittel für Reifen und Schläuche verwendet wird, die vor der Behandlung hätten repariert oder ausgetauscht werden sollen.

So sollte beispielsweise ein Reifen, der stark eingeschnitten ist, entsorgt werden. Ein Schnitt oder Schlitz reißt auf, wenn der Reifen hier belastet wird. In diesem Fall kann sich die Faserstruktur im Dichtmittel nirgendwo halten und entweicht durch den beschädigten Bereich.

Wenn Reifen stark gedehnt oder eingeklemmt worden sind, sollten sie ausgetauscht werden, um das Risiko eines vorzeitigen Ausfalls zu vermeiden.

Die Inspektion von Reifen und Schläuchen erfordert ein gutes Urteilsvermögen und hohes Sicherheitsverständnis. Es macht keinen Sinn, Zeit, Geld und Dichtmittel auf Reifen und Schläuche zu verschwenden, die nicht mehr reparierbar sind oder nicht mehr sicher verwendet werden können.

HINWEIS: Sicherheit sollte bei der Entscheidung über Reifen und Schläuche immer der wichtigste Faktor sein. Im Zweifelsfall sollte ein Reifenfachmann oder Reifenhändler zu Rate gezogen werden.

Dichtmittelmenge und Reifenkennzeichnung

Es ist wichtig, die richtige Menge an Dichtmittel gemäß unserer Reifentabelle in den Reifen einzufüllen. Falsche Mengen Dichtmittel können zu Problemen mit der Leistung des Reifens führen, z.B. zu Vibrationen. Bei der Behandlung von Reifen und Schläuchen sollte der Ventilschaft farblich markiert werden. Dadurch wird eine doppelte Behandlung der Reifen vermieden, auch wenn die Reifen von einem Gerät oder einem Fahrzeug zum anderen gewechselt werden, so dass der Benutzer den Überblick behält, welche Reifen behandelt wurden.

Eine einfache Möglichkeit der Kennzeichnung behandelter Reifen besteht in der Verwendung von Markierringen oder Kappen. Diese sind zur einfachen Identifizierung farblich gekennzeichnet und sollten auf den Ventilschaft jedes behandelten Reifens gesetzt werden. Eine Dose Sprühfarbe ist eine weitere Möglichkeit, den Schaft farblich zu kennzeichnen.

Füllmengenformel

Straßennutzung (NICHT EMPFOHLEN)

Felgendurchmesser multipliziert mit Reifenbreite dividiert durch 6 = Einheiten
Teilung der Einheitenzahl durch 32 für ml/Liter

Gelände - Landwirtschaftlich

Felgendurchmesser multipliziert mit Reifenbreite dividiert durch 3 = Einheiten
Teilung der Einheitenzahl durch 32 für ml/Liter

Gelände - Bau / langsame Fahrt

Felgendurchmesser multipliziert mit Reifenbreite dividiert durch 2 = Einheiten
Teilung der Einheitenzahl durch 32 für ml/Liter

Bei der Berechnung der benötigten Produktmenge für einen Reifen mit metrischer Dimensionierung im Vergleich zu Zollmaßen muss die erste große Zahl durch 25,4 dividiert werden. Für ein Zollmaß, z.B. ein LKW-Reifen der Größe 225/65-17,5, der auf der Straße zum Einsatz kommt, ergibt sich die folgende Formel: 225 dividiert durch 25,4 = 8,86, so dass der Felgendurchmesser 17,5 multipliziert mit der Reifenbreite 8,86 = 155,05 dividiert durch 6 für den Straßeneinsatz 25,84 Einheiten ergibt. Diese Zahl muss durch 32 geteilt werden, um die Menge in Liter / Milliliter zu erhalten. Zur Vereinfachung der Einbringung sind 3 kalibrierte Pumpenhübe (750ml) für diese Reifengröße ausreichend.

Wartungsanweisungen für die Pumpe

Bei sachgemäßer Wartung und Reinigung wird diese Pumpe jahrelang gute Dienste leisten. Die Pumpe mit sauberem Wasser spülen. Innen und außen mit einem Schutzschmierstoff, z.B. WD40 oder einem ähnlichen Produkt versehen, um eine leichtgängige Bedienung und lange Lebensdauer der Pumpe zu gewährleisten.

Dennoch kann es gelegentlich zu Verstopfungen der Pumpe kommen. Um diese zu beheben, den Fuß der Pumpe in einen Eimer oder einen anderen Behälter mit sauberem Wasser tauchen und rühren. Dadurch wird in der Regel die Ablagerung entfernt und die Pumpe kann wieder in Betrieb genommen werden.

Wenn das Material zu stark komprimiert ist, müssen Fußventil und Kolben zerlegt werden. Dabei wie folgt vorgehen:

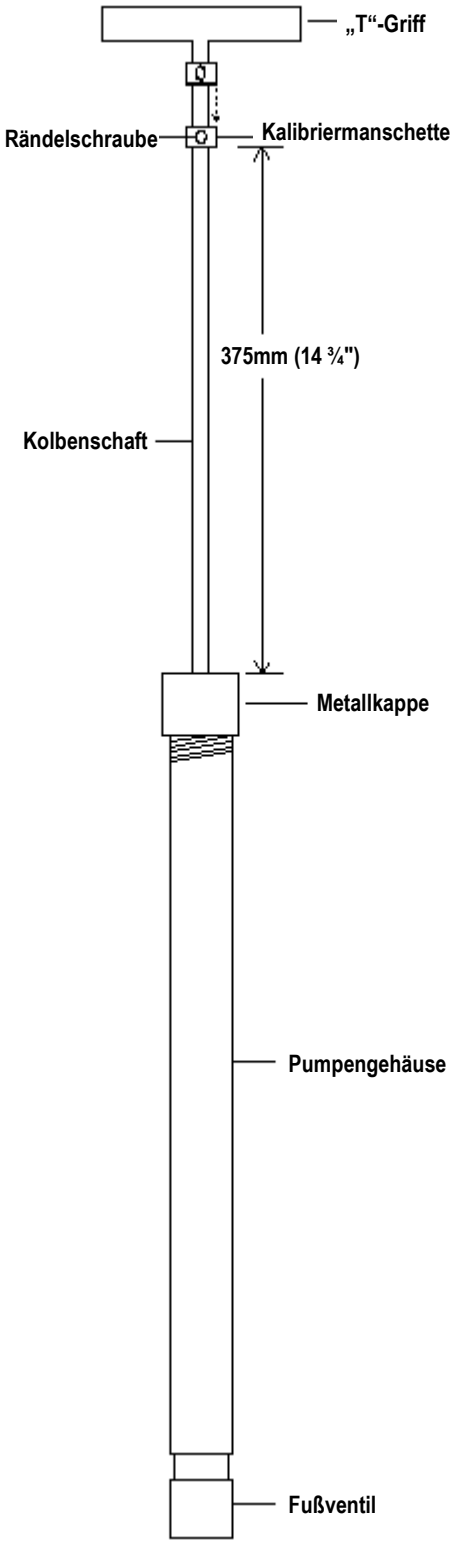
Das Fußventil aus dem Pumpengehäuse herausschrauben. Abgelagertes Material von der Innenseite des Ventils abwaschen und sicherstellen, dass sich der Federstift frei drehen kann.

Den 'T'-Griff von der Kolbenstange der Pumpe abschrauben und Griff & Schlauch zur Seite legen. Die Metallkappe des Pumpengehäuses abschrauben und die Kolbenstange aus dem Pumpenzylinder ziehen.

Den Schaft aus dem inneren Kolben schrauben. ACHTUNG: Die Rückschlagkugel ist lose im Kolben und kann leicht herausfallen. Die Kugel aus dem Inneren des Fußventils nicht verlieren.

Das untere Ende der Stange prüfen. Eventuell vorhandene Verschmutzungen vom unteren Ende des Kolbenschafts und von der Innenseite des Kolbens entfernen. Am unteren Ende der Kolbenstange befindet sich ein kleines T-Stück, das sich lösen kann und eventuell mit angelagerten Fasern entfernt wird. Für einen effektiven Betrieb der Pumpe sicherstellen, dass es wieder korrekt positioniert ist.

Die Pumpe in umgekehrter Reihenfolge der Demontage wieder zusammensetzen. Nur handfest montieren.
Nicht zu fest anziehen.



Der korrekte Reifendruck

Wenn ein Reifen mit unserem Reifendichtmittel behandelt worden ist, unabhängig davon, ob es sich um einen Reifen mit oder ohne Schlauch handelt, ist die Beibehaltung des richtigen Luftdrucks der Schlüsselfaktor für eine hohe Erfolgsquote bei der Reduzierung platter Reifen.

So erfordert beispielsweise ein korrekt befüllter Reifen einen bestimmten Druck. Wenn dieser Reifen mehrfach punktiert wird und die Abdichtung erfolgt, wird der Luftdruck des Reifens bei jeder Punktion reduziert. Der Benutzer sollte den Luftdruck täglich gemäß den Empfehlungen der Reifenhersteller überprüfen und entsprechend anpassen.

Wenn der Luftdruck nicht gehalten wird und der Reifen kontinuierlich mit einem extrem niedrigen Druck betrieben wird, kann Folgendes passieren:

1. Das Dichtmittel wird eventuell nicht schnell genug in die verletzte Stelle gedrückt, um einen Druckverlust zu verhindern.

2. Der Reifen wird aufgrund des viel zu niedrigen Drucks bei einer höheren Temperatur betrieben und der Reifenverschleiß steigt drastisch.

3. Der Reifen kann sich von der Felge lösen und leicht einen Schlauch bzw. Reifen zerstören.

HINWEIS: Ein erfolgreiches Reifenwartungsprogramm beginnt mit der Aufrechterhaltung eines ordnungsgemäßen Luftdrucks.

Den Reifen immer wieder aufpumpen und auf Undichtigkeiten prüfen. Wenn das Leck gefunden worden ist, den Einstich prüfen, um sicherzustellen, dass sich keine Fremdkörpern in dem Loch befinden. Nachdem das Loch geprüft und von Fremdkörpern befreit worden ist, den Reifen drehen und darauf fahren oder, falls es sich um einen Anhänger handelt, den Anhänger ziehen, um den Prozess des Abdichtens abzuschließen. Wenn aus dem geprüften Loch weiterhin Luft austritt, einen örtlichen Reifenfachmann zu Rate ziehen.

BITTE BEACHTEN: Gewicht, Zentrifugalkraft und Luftdruck sind die Kräfte, die das Dichtmittel benötigt, um den Reifen abzudichten.

Verfahren zum Abdichten beschädigter Reifen

HINWEIS: Reifendichtmittel können keine Schäden an der Seitenwand beheben.

1. **„Plattfuss-Stop"** versiegelt die meisten Punktionen bis zu 15 mm (⅝") ausschließlich im Profilbereich.

2. Vor dem Entfernen von Objekten aus Reifen, die mit Dichtmittel behandelt wurden, sicherstellen, dass der Reifen gefahren wurde, so dass das Dichtmittel gut verteilt ist. Wenn sich das Objekt über einen längeren Zeitraum im Reifen befindet, ist es ratsam, den Luftdruck zu reduzieren, bevor Sie es entfernen, damit übermäßiger Austritt des Dichtmittels vermieden wird.

BEISPIEL: Ein Reifen hat einen empfohlenen Luftdruck von 6,2 - 8,2 bar (90 - 120 psi). Den Luftdruck auf 2,75 bar (40 psi) reduzieren und die eingedrungenen Gegenstände entfernen. Den Reifen mehrmals über den punktierten Bereich rollen. Wenn das Leck weiterhin besteht, einen Hammer verwenden, um den Reifen um den punktierten Bereich herum zu bearbeiten, um das Gummi biegsamer zu machen. Dies erleichtert es den Fasern im Dichtmittel, sich am Gummi um die Einstichstelle herum festzusetzen und eine Abdichtung zu bilden. Den Reifen dann wieder auf den richtigen Druck aufpumpen.

BITTE BEACHTEN: Die Stellen, an denen sich Gegenstände über einen längeren Zeitraum im Reifen befanden, sind schwieriger abzudichten, da sich das Gummi an die Form des im Reifen steckenden Gegenstandes angepasst hat. Bei extremer Kälte daran denken, dass Gummi bei Kälte nicht so flexibel ist.

3. Es ist unnötig, den Reifen von der Felge zu entfernen, bis alle oben genannten Optionen ausgeschöpft sind.

HINWEIS: Den Einstich prüfen, um sicherzustellen, dass sich keine abgebrochenen Fremdkörpern in dem Loch befinden. Nachdem der Reifenschaden überprüft und Fremdkörper entfernt worden sind, den Reifen drehen und darauf fahren.

BITTE BEACHTEN: Gewicht, Zentrifugalkraft und Luftdruck sind die Kräfte, die das Dichtmittel benötigt, um den Reifen abzudichten.

Verfahren bei Punktionen durch Dornen

Bei der Verwendung des Dichtmittels für Bereiche, in denen Dornen die Hauptursache für Punktionen sind, sollte man wie folgt vorgehen.

Stets bedenken, dass ein Dorn, der einen Reifen durchbohrt in der Regel abbricht, was ein Entfernen unmöglich macht. Ab diesem Zeitpunkt beginnt der Dorn im Allgemeinen im Reifen zu verrotten. Das Dichtmittel findet immer den Bereich des Luftverlustes und dichtet die Punktion ab, während sich der Reifen dreht.

HINWEIS: Denken Sie daran, wenn ein Reifen von Dornen durchbohrt wurde und über einen längeren Zeitraum abgestellt wurde, wird der Dorn im Reifen weiter verrotten und die Luft entweichen lassen. Das geschieht, weil sich das Dichtmittel bei stehendem Rad am Boden des Reifens sammelt. Sobald der Reifen unter Last gedreht wird, wird der Bereich um den Dorn herum wieder abgedichtet.

Luftdruck, Last und Zentrifugalkraft sind notwendig, um eine gute Abdichtung zu gewährleisten. Das Dichtmittel kann keine punktierten oder undichten Stellen im Reifen erreichen, ohne dass der Reifen dabei gedreht wird.

HINWEIS: Dieses Verfahren kann bei Schlauchreifen je nach Lage und Größe der Punktion von Erfolg gekrönt sein. Dies ist aber nicht zwingend der Fall.

Verwendung des Dichtmittels in schlauchlosen Reifen

Reparatur von schlauchlosen Reifen:

1. Der Reifen sollte überprüft werden, um den Grund für den Druckverlust herauszufinden, damit das erneute Aufpumpen sicher erfolgen kann.

2. Wenn die punktierte Stelle gefunden worden ist, sollte der Reifen markiert werden. Wenn er reparierbar ist, kann das Dichtmittel nun in den Reifen eingebracht werden.

3. Sobald das Dichtmittel in den Reifen eingebracht worden ist, den Ventileinsatz austauschen und den Reifen mit dem passenden Druck aufpumpen. Den Reifen sofort drehen, vorzugsweise durch Fahren. Durch das Drehen wird sichergestellt, dass die Fasern, die durch den Reifen gepresst werden, einen permanenten Verschluss bilden.

4. Wenn der Reifen nicht am Gerät oder Fahrzeug montiert ist, sollte er wieder montiert und das Gefährt bewegt werden, um den Vorgang der Verschlussbildung zu unterstützen. Der Luftdruck allein sorgt nicht für eine stabile Abdichtung. Wenn der Reifen vollständig abgedichtet ist, sollte die empfohlene Gesamtmenge an Dichtmittel eingebracht und der Reifen auf den korrekten Luftdruck aufgepumpt werden.

Wenn ein mit Dichtmittel behandelter, punktierter Reifen nicht richtig abdichtet und weiter Luft verliert, sollten die folgenden Maßnahmen ergriffen werden:

- Der Reifen sollte auf Druck überprüft werden.

- Den Reifen fahren (vorzugsweise mit zusätzlicher Last, um das Gummi wieder elastisch werden zu lassen und den Prozess der Abdichtung zu unterstützen).

- Wenn sich der Zustand nicht ändert, wenden Sie sich bitte an einen Reifenfachmann vor Ort.

- Die notwendigen Schritte wiederholen, um den Prozess der Abdichtung abzuschließen.

HINWEIS: Den Reifen stets auf abgebrochene Fremdkörper untersuchen. Das Dichtmittel wird erst dann dauerhaft abdichten, wenn die schadhafte Stelle gereinigt worden ist. Dadurch werden auch weitere Reifenschäden vermieden, die durch Gegenstände verursacht würden, die im Reifen verbleiben.

Reparaturen welche unabhängig vom Dichtmittel-Einsatz erfolgen

Mit dem Dichtmittel behandelte Reifen und Schläuche können repariert oder runderneuert werden.

Wenn ein Reifen oder Schlauch repariert werden muss, kann das Dichtmittel durch einfaches Auswaschen mit Wasser bei normalem Wasserdruck entfernt werden.

HINWEIS: Ein Industriesauger eignet sich gut zum Entfernen von gebrauchtem Dichtmittel aus dem Reifen.

Bei schlauchlosen Reifen muss der Reifen demontiert werden. Die punktierte oder beschädigte Stelle kann abgewaschen und trocken gewischt werden. Anschließend kann eine Reparatur durchgeführt werden. Nach Abschluss dieses Vorgangs kann der Reifen wieder montiert, die erforderliche Menge an Dichtmittel eingebracht und der Reifen auf den richtigen Druck aufgepumpt werden. Der Reifen kann nun wieder in Dienst gestellt werden.

Wenn ein Schlauch repariert wird, muss der Reifen auf einer Seite entfernt und der Schlauch entnommen werden. Nach dem Finden der beschädigten oder punktierten Stelle kann der Schlauch abgespült und trocken gewischt werden. Anschließend kann der Schlauch repariert werden. Alle Reste des punktierenden Objekts entfernen, um Folgeschäden zu vermeiden. Nach Abschluss der Reparatur kann der Schlauch wieder in den Reifen eingesetzt und auf den richtigen Druck aufgepumpt werden. Es wird zusätzliches Dichtmittel benötigt, um die fehlende Menge auszugleichen.

HINWEIS: Das Dichtmittel im Schlauch hat keinen Einfluss auf den Reparaturprozess. Dadurch entfällt die Notwendigkeit, den Schlauch für Reparaturen zu entleeren. Der Reifen kann für die weitere Verwendung wieder montiert werden.

Vor der erneuten Inbetriebnahme des Reifens sicherstellen, dass Reifen mit und ohne Schlauch nach der Reparatur den korrekten Luftdruck aufweisen.

Haltbarkeit des Dichtmittels und Nachbehandlung

Bei normalem Gebrauch sollte eine Behandlung für die gesamte Lebensdauer des Reifens ausreichen. Wenn die Reifen jedoch mehrmals Punktierungen von 6 mm (¼") oder mehr ausgesetzt waren, kann jedes Mal, wenn der Reifen punktiert wird oder ein größeres Wulst- oder Felgenleck auftritt, beim Abdichten ein wenig Dichtmittel austreten (je nach Reifengröße, Luftdruck usw. kann dies der Fall sein, muss es aber nicht).

Wenn der Reifen häufig punktiert worden ist, empfehlen wir, das Dichtmittel im Reifen um 20% der ursprünglichen Menge zu ergänzen, um die maximale Abdichtung gewährleisten zu können. Allerdings sollten auch die Reifengröße und -nutzung berücksichtigt werden.

BEISPIEL: Wenn die ursprüngliche Einfüllmenge 1,25 Liter betrug, sollten nach 18 Monaten weitere 250 ml in den Reifen eingefüllt werden. Dadurch wird das Material ersetzt, das während der Abdichtungsphase ausgetreten sein könnte.

Fehlerbehebung & weitere Ratschläge

1. Nach der Behandlung des Reifens wird empfohlen, das Fahrzeug zu bewegen und so sicherzustellen, dass das Dichtmittel vollständig im Reifen verteilt wird.

2. Die Reifen sollten in wöchentlichen Abständen inspiziert, alle punktierenden Gegenstände (Nägel usw.) entfernt und der Druck überprüft werden. Das Fahrzeug muss **unmittelbar** nach dem Entfernen des in den Reifen eingedrungenen Gegenstandes gefahren werden. Wenn dies nicht erfolgt, kann der Reifen Luftdruck verlieren und es erfolgt eventuell keine korrekte Abdichtung. Bei Betrieb unter extremen Bedingungen kann eine tägliche Inspektion erforderlich sein. Wenn ein punktierender Gegenstand über einen längeren Zeitraum in einem Reifen verbleibt, kann es nach dem Entfernen des Objekts zu Problemen bei der Abdichtung kommen. Dies geschieht, weil das Gummi seine Elastizität verliert und sich an die Form des punktierenden Objekts anpasst. Wenn das Objekt entfernt wird, verbleibt ein offenes Loch.

3. Bei Geländewagen oder Reisemobilen, die mit niedriger Geschwindigkeit und unter extrem gefährlichen Bedingungen fahren, kann eine erhöhte Menge an Reifendichtmittel erforderlich sein. Unter solchen Bedingungen oder in unwegsamem Gelände gehen bei jeder Punktierung geringe Mengen des Dichtmittels verloren.

4. Reifen mit und ohne Schlauch, die mit dem Reifendichtmittel behandelt worden sind, haben deutlich weniger Reifenpannen und damit verbundene Ausfallzeiten. Eine Reduzierung der Reifenpannen um 90-95% ist bei schlauchlosen Reifen zu erwarten, bei Reifen mit Schlauch sind es zwischen 70-75%.

5. Wenn eine Punktierung nicht richtig dicht wird, folgendes prüfen:
   - Fehlendes Dichtmittel im Reifen
   - Öliger oder schmieriger Fremdkörper
   - Verletzung der Seitenwand
   - Laufflächenablösung
   - Risse, Schnitte oder Karkassenschäden
   - Überdehntes Gummi, manchmal bei übermäßig befüllten schlauchlosen Reifen zu finden.
   - Unzulässige Schlauchgröße für den Reifen
   - Fremdkörper größer als 15mm (⅝")
   - Undichtigkeiten des Ventils
   - Ein Fremdkörper, der sich über einen längeren Zeitraum im Reifen befunden hat.

6. Es ist wichtig zu erkennen, dass nicht alle Probleme mit Vibrationen am Fahrzeug mit dem Reifendichtmittel zusammenhängen.

7. Wenn übermäßige Vibrationen auftreten, Folgendes prüfen:
   - Nicht ausgewuchtete Reifen oder Felgen
   - Übermäßiger Seitenschlag
   - Verlagerter Gürtel im Reifen
   - Verstellte Spur
   - Mechanische Fehlfunktion
   - Laufflächenablösung
   - Zu viel Dichtmittel eingebracht

Reifentabelle

Felgengröße: 4 - 9 Zoll

	Menge Straße (Liter)	Menge Landwirtsch. (Liter)	Menge Gelände (Liter)
4 Zoll Felge			
2,80-4		0,25	0,25
3,40-4		0,25	0,25
4,1/3,50 - 4		0,25	0,25
9/3,50-4		0,25	0,25
4,10-4		0,25	0,25
5 Zoll Felge			
4,1/3,50 - 5		0,375	0,375
11/3,50-5		0,375	0,375
11/4,00-5		0,375	0,375
10,00/4,50-5		0,375	0,375
11/4,50-5		0,375	0,375
10,5/5,00-5		0,5	0,5
13/3,50-5		0,5	0,5
11X6,00-5		0,5	0,5
11X7,00-5		0,5	0,5
11X7,50-5		0,5	0,5
22,5X10,00-5		0,75	0,75
6 Zoll Felge			
4,10X3,50-6		0,375	0,375
16X4,00-6		0,375	0,375
4,00-6		0,375	0,375
16X4,50-6		0,5	0,5
5,30-6		0,5	0,5
6,90/6,00-6		0,625	0,625
12X6,00-6		0,625	0,625
14X6,00-6		0,625	0,625
15X6,00-6		0,625	0,625
13X6,50-6		0,625	0,625
12X8,00-6		0,75	0,75
12X11,00-6		1	1
7 Zoll Felge			
4,50-7		0,5	0,5
4,80-7		0,5	0,5

	Menge Straße (Liter)	Menge Landwirtsch. (Liter)	Menge Gelände (Liter)
8 Zoll Felge			
4,00-8		0,5	0,5
4,80/4,00-8	0,25	0,5	0,5
4,30-8		0,5	0,5
4,80-8	0,25	0,625	0,625
5,70/5,00-8	0,25	0,625	0,625
18X5,70-8		0,75	0,75
5,70-8		0,75	0,75
6,00-8		0,75	0,75
16X6,50-8		1	1
16,5X6,50-8		1	1
18X6,50-8		1	1
18X7,00-8		1	1
20X7,00-8		1	1
20,5X7,00-8		1	1
16X7,50-8		1	1
18X8,50-8		1,125	1,125
18,5X8,50-8		1,125	1,125
18X9,00-8		1,125	1,125
22X9,00-8		1,125	1,125
18X9,50-8		1,25	1,25
20X10,00-8		1,25	1,25
20,5X10,00-8		1,25	1,25
22,5X10,00-8		1,25	1,25
20X11,00-8		1,5	1,5
21X11,00-8		1,5	1,5
22X11,00-8		1,5	1,5
21X12,00-8		1,5	1,5
9 Zoll Felge			
4,80/4,00-9	0,25	0,625	0,625
6,00-9		0,875	0,875
6,90-9		1	1
21X11,00-9		1,125	1,125
25X11,00-9		1,625	1,625
22X12,00-9		1,75	1,75
25X12,00-9		1,75	1,75
25X13,00-9		1,875	1,875

Reifentabelle

Felgengröße: 10 - 15 Zoll

	Menge Straße (Liter)	Menge Landwirtsch. (Liter)	Menge Gelände (Liter)
10 Zoll Felge			
4,50-10		0,75	0,75
6,50-10		1	1
21X7,00-10		1,125	1,125
7,50-10		1,25	1,25
20X8,00-10		1,25	1,25
20,5X8,00-10		1,25	1,25
22X8,00-10		1,25	1,25
23X8,5-10		1,375	1,375
9,00-10		1,375	1,375
18X9,50-10		1,5	1,5
20X10,00-10		1,625	1,625
22X10,00-10		1,625	1,625
22X11,00-10		1,75	1,75
24X11,00-10		1,75	1,75
20X12,00-10		1,875	1,875
20X14,00-10		2,25	2,25
27X15,00-10		2,375	2,375
15,00-10		2,375	2,375
20X20,00-10		3,125	3,125
20,50-10		3,25	3,25
10,5 Zoll Felge			
23,00-10,5			3,75
11 Zoll Felge			
23X8,00-11			1,375
23,5X8,00-11			1,375
24X9,00-11			1,625
12 Zoll Felge			
3,00-12			0,625
4,00-12			0,75
4,50-12			0,875
4,80-12			0,875
5,00-12			1
5,30-12			1
5,70-12			1,125
6,00-12			1,125
155/80-12	0,25	0,75	1,125
7,00-12	0,5	0,875	1,375
7,50-12	0,5	0,875	1,375

	Menge Straße (Liter)	Menge Landwirtsch. (Liter)	Menge Gelände (Liter)
12 Zoll Felge fort.			
23X8,00-12	0,5		1,5
8,30-12	0,5		1,625
23x8,50-12	0,5		1,625
23x9,00-12	0,625		1,75
27/10,00-12	0,625	1,25	1,875
10,00-12	0,625	1,25	1,875
23x10,50-12	0,625	1,25	2
13X12,00-12	0,75	1,5	2,25
24X12,00-12	0,75	1,5	2,25
26X12,00-12	0,75	1,5	2,25
24X13,00-12	0,875		2,5
513/80-12	1,25		3,75
13 Zoll Felge			
155/80-13	0,375		1,25
175/80-13	0,5		1,375
185/80-13	0,5		1,5
14 Zoll Felge			
7,50-14			1,625
7,60-14			1,625
205/75-14	0,5		1,75
215/75-14	0,5		1,875
25X8,50-14	0,625		1,875
8,50-14	0,625		1,875
9,50-14			2,125
9,50-14			2,125
11,00-14	0,875		2,375
13,00-14	1		2,875
185-14	0,5		
195-14	0,5		
14,5 Zoll Felge			
9,00-14,5	0,75		2
15 Zoll Felge			
25X2,50-15	0,25		0,625
4,00-15	0,375		1
4,40-15	0,375		1
5,00-15	0,375		1,25
5,70-15	0,5		1,375

Reifentabelle

Felgengröße: 15 - 16 Zoll

	Menge Straße (Liter)	Menge Landwirtsch. (Liter)	Menge Gelände (Liter)
15 Zoll Felge fort.			
5,90-15	0,5		1,375
6,00-15	0,5		1,375
6,70-15	0,5		1,625
175/85-15	0,5		1,625
7,00-15	0,625		1,625
25X7,50-15	0,625		1,75
7,60-15	0,625		1,75
205/85-15	0,625		1,875
205/75-15	0,625		1,875
8,25-15	0,625		2
215/75-15	0,625		2
27X8,50-15	0,625		2
28X8,5-15	0,625		2
27X8,5-15	0,625		2
68,5/78-15			2
8,5-15			2
225/75-15	0,75		2,125
28X9,00-15	0,5		2,125
235/75X15	0,75		2,125
27X9,50-15	16		2,25
29X9,50-15	0,5		2,25
30X9,50-15	0,5		2,25
32X9,50-15	0,5		2,25
250/70-15	0,75		2,375
29X10,00-15	0,75		2,375
10,00-15	0,75		2,375
25X10,50-15	0,5		2,5
27X10,50-15	0,5		2,5
31X10,50-15	0,5		2,5
36X11,00-15	0,5		2,625
11,00-15	0,5		2,625
31X11,50-15	0,5		2,75
32X11,50-15	0,5		2,75
32X12,00-15	0,5		2,875
33X12,00-15	0,5		2,875
12,00-15			2,875
28x12,00-15	0,625		2,875
25X12,50-15	0,625		3
29X12,50-15	0,625		3

	Menge Straße (Liter)	Menge Landwirtsch. (Liter)	Menge Gelände (Liter)
15 Zoll Felge fort.			
31X12,50-15	0,625		3
33X12,50-15	0,625		3
25X12,50-15	0,625		3
12,50-15	1		3
28X13,00-15	1		3,125
31X13,50-15	1,125		3,125
36X13,50-15	1,125		3,125
365/80-15	1,125		3,375
14,50-15	1,125		3,375
32X15,00-15	1,25		3,5
35X15,00-15	1,25		3,5
31X15,00-15	1,25		3,625
38X16,00-15	1,25		3,75
21,50-15	1,75		5
15,3 Zoll Felge			
10,0x80-15,3		1,625	2,5
11,5x80-15,3		1,75	2,5
12,5x80-15,3		2	2,5
15,5 Zoll Felge			
11,5x80-15,5			2,75
16 Zoll Felge			
4,00-16	0,375		1
4,50-16	0,375		1,125
5,00-16	0,375		1,25
5,50-16	0,5		1,375
6,00X16	0,5		1,5
6,50X16	0,5		1,625
6,60-16	0,5		1,625
7,00-16	0,5		1,75
7,20-16	0,5		1,875
7,50-16	0,5		1,875
7,50/8,00-16	0,5		2
8,00-16	0,625		2
8,25-16	0,75		2,125
8,30-16	0,75		2,125
215/85-16	0,5		2,125
225/75-16	0,5		2,25
225/85-16	0,5		2,25
9,00-16			2,25

Reifentabelle

Felgengröße: 16 - 19,5 Zoll

	Menge Straße (Liter)	Menge Landwirtsch. (Liter)	Menge Gelände (Liter)
16 Zoll Felge fort.			
235/85-16	0,5		2,375
9,50-16			2,375
245/75-16	0,5		2,375
245/85-16	0,5		2,375
10,00-16			2,5
255/85-16	0,5		2,5
265/75-16	0,5		2,625
11,00-16			2,75
280/70-16			2,75
11,20-16			2,875
12,40-16			3,125
12,50-16			3,125
13,50-16			3,375
13,60-16			3,375
16,1 Zoll Felge			
11,00-16,1	1,125		2,75
13,50-16,1	1,125		3,375
13,60-16,1	1,125		3,375
14,00-16,1			3,5
14,5/75-16,1	1,25		3,625
16,50-16,1	1,375		4,125
18,40-16,1	1,5		4,625
35x19,00-16,1	1,625		4,75
38x19,00-16,1	1,625		4,75
38x20,00-16,1	1,75		5
21,50-16,1			5,5
16,5 Zoll Felge			
8,00-16,5	64		
8,75-16,5	72		
9,50-16,5	76		
10,00-16,5	84		
11,00-16,5	90		
12,00-16,5	100		
17 Zoll Felge			
7,00-17	0,625		1,875
7,50-17	0,625		2
8,25-17	0,75		2,25
17,5 Zoll Felge			
7,00-17,5	0,625		1,875

	Menge Straße (Liter)	Menge Landwirtsch. (Liter)	Menge Gelände (Liter)
17,5 Zoll Felge fort.			
8,00-17,5	0,75		2,25
205/65-17,5	0,75		2,25
215/75-17,5	0,75		2,375
8,50-17,5	0,75		2,375
225/65-17,5	0,75		2,5
225/70-17,5	0,875		2,5
225/75-17,5	0,875		2,5
9,50-17,5	0,875		2,5
235/75-17,5	0,875		2,5
240/55-17,5	0,875		2,625
255/70-17,5	0,875		2,625
10,00-17,5	0,875		2,75
255/60-17,5	1		2,75
255/70-17,5	1		2,75
11,00-17,5	1		3
14,00-17,5	1,25		3,875
36X16,00-17,5	1,5		4,375
18 Zoll Felge			
4,00-18		0,75	1,125
6,00-18	0,625	1,125	1,75
7,00-18	0,625	1,375	2
7,50-18	0,75	1,375	2,125
10,00-18	1	2	2,875
10,50/80-18		2	3
10,50-18	1	2	3
11,00-18	1	2,125	3,125
12,0/12,50-18		2,25	3,375
12,50-18	1,25	2,375	3,5
12,5/80-18	1,25	2,375	3,5
13,00-18	1,25	2,375	3,625
335/80-18	1,25	2,5	3,75
340/80-18	1,25	2,5	3,75
365/70-18	1,375	2,75	4
400/70-18	1,5	3	4,5
19 Zoll Felge			
4,00-19			1,25
6,00-19			1,75
19,5 Zoll Felge			
7,00-19,5			2,125

Reifentabelle

Felgengröße: 19,5 - 22 Zoll

	Menge Straße (Liter)	Menge Landwirtsch. (Liter)	Menge Gelände (Liter)
19,5 Zoll Felge fort.			
8,00-19,5			2,5
225/70-19,5	0,875		2,75
9,00-19,5	0,875		2,75
9,50-19,5	1		3
245/70-19,5	1		3
245/75-19,5	1		3
265/70-19,5	1,125		3,25
265/75-19,5	1,125		3,25
285/70-19,5	1,125		3,375
285/75-19,5	1,125		3,375
305/70-19,5	1,25		3,625
305/75-19,5	1,25		3,625
15,00-19,5	1,25		4,625
385/65/19,5	1,5		4,625
33X16,00-19,5	1,625		4,875
16,50-19,5	1,75		5
435/50-19,5	1,75		5,25
445/55-19,5	1,75		5,375
445/65/19,5	1,75		5,375
18,00-19,5	1,875		5,5
40x19,00-19,5	2		5,75
19,50-19,5	2		6
20 Zoll Felge			
7,00-20			2,25
7,25-20			2,25
7,50-20	0,75		2,375
8,00-20			2,5
8,25-20	0,875		2,625
9,00-20	1		2,875
9,50-20	1		3
10,00-20	1,5	2	3,125
10,30-20	1,5		3,25
10,00/10,50-20	1,5		3,25
10,50-20	1,5		3,25
11,00-20	1,5	2,25	3,5
280/70-20	1,5		3,5
11,20-20	1,5		3,5
11,50-20	1,5		3,625

	Menge Straße (Liter)	Menge Landwirtsch. (Liter)	Menge Gelände (Liter)
20 Zoll Felge fort.			
300/70-20			3,75
12,00-20	1,5		3,75
12,50-20	1,5		3,875
13,00-20	1,5		4,125
225/80-20	1,5		4,125
38X14,00-20	1,5		4,375
41X14,00-20	1,5		4,375
365/80-20	1,5		4,5
365/85-20	1,5		4,5
14,50-20	1,5		4,5
380/70/20	1,625		4,75
395/85-20	1,625		4,875
400/70/20	1,625		5
405/70-20	1,625		5
16,00-20	1,625		5
17,50-20			5,5
44X18,00-20	2		5,625
50X20,00-20	2		6,25
24X24,00-20	2		7,5
48X31,00-20			9,75
44X41-20	2		12,875
20,5 Zoll Felge			
24,00-20,5			7,75
21 Zoll Felge			
5,00-21	0,625		1,625
6,00-21	0,625		2
12,00-21	1,375		4
16,00-21	1,75		5,25
21,00-21	2		6,875
23,00-21	2		7,625
24,00-21	2		7,875
27,25-21	2		9
22 Zoll Felge			
7,50-22	0,875		2,625
8,50-22	1		3
9,50-22			3,25
10,00-22	1,125		3,5
11,00-22	1,25		3,75
12,00-22	1,375		4,125

Reifentabelle

Felgengröße: 22,5 - 24 Zoll

	Menge Straße (Liter)	Menge Landwirtsch. (Liter)	Menge Gelände (Liter)
22,5 Zoll Felge			
8,00-22,5	1,5		2,875
205/70-22,5	1,5		2,875
225/60-22,5	1,5		3,125
9,00-22,5	1,5		2,875
235/80-22,5	1,5		3,25
245/75-22,5	1,5		3,375
10,00-22,5	1,5	2,25	3,5
255/70-22,5	1,5	2,25	3,5
265/70-22,5	1,5	2,375	3,625
255/80-22,5	1,5	2,25	3,625
265/75-22,5	1,5	2,375	3,625
275/70-22,5	1,5	2,5	3,875
275/80-22,5	1,5	2,5	3,875
11R-22,5	1,5	2,625	3,875
11,50-22,5	1,5	2,75	4
295/60-22,5	1,5	2,75	4,125
295/70-22,5	1,5	2,75	4,125
295/75-22,5	1,5	2,75	4,125
295/80-22,5	1,5	2,75	4,125
12,00-22,5	1,5	2,875	4,25
305/75-22,5	1,5	2,875	4,25
315/60-22,5	1,625	2,875	4,375
315/70-22,5	1,625	2,875	4,375
315/80-22,5	1,625	2,875	4,375
12R-22,5	1,625	2,875	4,375
13,00-22,5	1,625	3	4,625
14,00-22,5	1,75	3,25	5
365/70-22,5	1,75	3,25	5,125
15,00-22,5	1,75	3,5	5,25
385/65-22,5	1,75	3,5	5,375
15,5-22,5	1,875	3,625	5,5
16,00-22,5	1,875	3,75	5,625
16,5-22,5	2	3,875	5,875
425/50-22,5	2	3,875	5,875
425/65-22,5	2	3,875	5,875
445/50-22,5	2	4	6,125
445/65-22,5	2	4	6,125
455/55-22,5	2	4,125	6,375
41x18,00-22,5		4,25	6,25
18,00-22,5		4,25	6,375

	Menge Straße (Liter)	Menge Landwirtsch. (Liter)	Menge Gelände (Liter)
22,5 Zoll Felge fort.			
500/60-22,5		4,625	6,875
560/65-22,5		5	7,75
600/50-22,5		5,625	8,375
700/50-22,5		6,75	8,75
710/40-22,5		6,75	9,875
23,5 Zoll Felge			
23,00-23,5			8,5
24 Zoll Felge			
7,20-24		1,75	2,75
7,50-24		1,875	3,25
8,30-24		2	3,25
9,00-24		2,25	3,5
9,5-24		2,375	3,75
10,00-24		2,5	3,75
255/70-24		2,5	3,75
11,00-24	1,375	2,75	4,25
11,20-24		2,75	4,25
11,25-24		2,75	4,25
11,4-24		2,75	4,25
11,50-24		2,75	4,25
12,0-24	1,5	3	4,5
12,4-24		3	4,625
320/70-24		3,125	4,75
320/75-24		3,125	4,75
320/85-24		3,125	4,75
13,00-24		3,25	5
340/85-24		3,25	5
13,6-24		3,375	5,125
14,00-24		3,5	5,25
360/70-24		3,5	5,375
14,9-24		3,75	5,5
380/70-24		3,75	5,625
15,00-24		3,75	5,625
15,5/80-24		3,875	6
16,00-24		3,875	6
16,50-24		4,125	6,25
420/70-24		4,125	6,25
16,9-24		4,25	6,375
17,00/80-24		4,25	6,375

Reifentabelle

Felgengröße: 24 - 26 Zoll

	Menge Straße (Liter)	Menge Landwirtsch. (Liter)	Menge Gelände (Liter)
24 Zoll Felge fort.			
440/80-24		4,25	6,5
17,50-24		4,375	6,5
18,00-24		4,5	6,75
460/70/24		4,5	6,75
18,30-24		4,625	6,875
18,4-24		4,625	6,875
480/65-24		4,75	7,125
480/70-24		4,75	7,125
19,40-24		4,875	7,25
19,50-24		4,875	7,375
500/70-24		4,875	7,375
20,00-24		5	7,5
21,00-24		5,25	7,875
540/65-24		5,375	8
540/70-24		5,375	8
560/65-24		5,5	8,25
24,5 Zoll Felge			
275/80-24,5	1,375		4,125
11,00-24,5	1,375		4,25
285/75-24,5	1,5		4,25
285/80-24,5	1,5		4,25
295/75-24,5	1,5		4,5
12,00-24,5	1,5		4,625
305/75-24,5	1,5		4,625
13,50-24,5	1,75		5,125
355/75-24,5	1,75		5,375
15,00-24,5	1,875		5,75
18,00-24,5	2,375		6,875
25 Zoll Felge			
265/70-25			4,125
11,00-25			4,375
12,00-25			4,75
13,00-25			5,125
14,00-25			5,5
15,50-25			6,125
16,00-25			6,25
17,50-25			7
445/80-25			7
445/95-25			7

	Menge Straße (Liter)	Menge Landwirtsch. (Liter)	Menge Gelände (Liter)
25 Zoll Felge fort.			
61x18,00-25			7
20,50-25			8
525/80-25			8,125
525/95-25			8,125
21,00-25			8,25
550/65-25			8,5
22,00/65/25			8,625
22,00-25			8,625
23,00/90-25			9
23,50-25			9,25
24,00-25			9,375
25,00/65-25			9,75
650/65-25			10
660/34-25			10,25
670/34-25			10,375
26,50-25			10,375
705/65-25			10,875
705/70-25			10,875
29,50-25			11,5
750/65-25			11,5
755/70-25			11,5
30/65/25			11,75
800/50-25			12,25
850/65-25			13,125
67x34,00-25			13,25
54X37,00-25			14,5
40,50-75-25			15,875
1050/50-25			16,125
66X43,00-25			16,875
66x44,00-25			17,25
26 Zoll Felge			
12,4-26		3,375	5
13,6-26		3,625	5,5
14,9-26		4	6,125
420/85-26		4,5	6,75
16,9-26		4,625	6,875
18,00-26		4,875	7,375
18,4-26		5	7,5
480/80-26		5,125	7,75

Reifentabelle

Felgengröße: 26 - 32 Zoll

	Menge Straße (Liter)	Menge Landwirtsch. (Liter)	Menge Gelände (Liter)
26 Zoll Felge fort.			
580/70-26		6,125	9,25
23,10-26		6,25	9,375
23,5-26		6,375	9,625
24,00-26		6,5	9,75
620/75-26		6,625	9,875
28,00-26		7,5	11,375
750/55-26		8	12
54x31,00-26		8,375	12,625
57x31,00-26		8,375	12,625
67x34,00-26		9,25	13,875
66x43,00-26		11,5	17,5
28 Zoll Felge			
11,2R-28		3,25	4,875
11,25-28		3,25	5
11,9R-28		3,5	5,25
12,4-28		3,625	5,5
13,6-28		4	6
360/70-28		4,125	6,25
14,9R-28		4,375	6,5
380/85-28		4,375	6,5
15,00/28		4,375	6,625
420/70/28		4,75	7,25
420/85-28		4,75	7,25
16,9R-28		4,875	7,375
17,00/28		5	7,5
440/80-28		5	7,625
18,4R-28		5,375	8,125
480/65-28		5,5	8,25
480/70-28		5,5	8,25
21,00/28		6,125	9,25
540/65-28		6,25	9,375
580/70-28		6,625	10
600/65/28		6,875	10,375
29 Zoll Felge			
21,00-29			9,5
24,00-29			10,875
26,50-29			12
29,50-29			13,375
30,00/65-29			13,625

	Menge Straße (Liter)	Menge Landwirtsch. (Liter)	Menge Gelände (Liter)
29 Zoll Felge fort.			
775/65-29			13,875
800/65-29			14,25
33,25-29			15,125
875/65-29			15,625
30 Zoll Felge			
4,00-30		1,25	1,875
6,00-30		1,875	2,875
7,20-30		2,25	3,375
9,5-30		3	4,5
14,9-30		4,625	7
380/85-30		4,625	7
420/90-30		5,25	7,75
16,9R-30		5,25	8
17,00-30		5,25	8
18,4R-30		5,75	8,625
480/70-30		5,875	8,875
480/80-30		5,875	8,875
480/85-30		5,875	8,875
21,00-30		6,5	9,875
540/65-30		6,625	10
520/70-30		6,375	10,75
23,1R-30		7,25	10,875
600/70-30		7,375	11,125
620/75-30		7,625	11,5
67x30,00-30		9,375	14,125
67x34,00-30		10,625	16
32 Zoll Felge			
8,30-32		2,75	4,125
9,5R-32		3,25	4,75
12,4R-32		4,125	6,25
16,9R-32		5,625	8,5
24,5R-32		8,125	12,25
650/75-32		8,5	12,75
30,00-32		10	15
30,50-32		10,25	15,25
800/65-32		10,5	15,75
33,50-32		11,125	16,75
900/55-32		11,75	17,75
900/60/32		11,75	17,75

Reifentabelle

Felgengröße: 32 - 38 Zoll

	Menge Straße (Liter)	Menge Landwirtsch. (Liter)	Menge Gelände (Liter)
32 Zoll Felge fort.			
900/65-32		11,75	17,75
35,50-32		11,75	17,75
73x44,00-32		14,625	22
68x50,00-32		16,625	25
33 Zoll Felge			
18,00-33			9,25
27,00-33			14
30,00-33			15,5
33,50-33			17,25
35/65-33			18,125
37,50-33			19,375
35/65,00-33			18
33,5 Zoll Felge			
13,00-33,5			6,875
34 Zoll Felge			
11,2-34		4	6
290/95-34		4	6,125
12,4-34		4,375	6,625
320/85-34		4,375	6,75
14,9-34		5,25	7,875
380/85-34		5,25	8
385/85-34		5,375	8,125
420/70-34		5,875	8,75
420/80-34		5,875	8,75
420/85-34		5,875	8,75
16,9-34		6	9
18,4-34		6,5	9,75
18,50-34		6,5	9,875
480/70-34		6,625	10
480/85-34		6,625	10
20,8-34		7,375	11,125
540/65-34		7,5	11,25
540/75-34		7,5	11,25
23,10-34		8,125	12,25
650/75-34		8,625	13,625
710/75-34		9,875	14,875
35 Zoll Felge			
21,00-35			11,5
24,00-35			13,125

	Menge Straße (Liter)	Menge Landwirtsch. (Liter)	Menge Gelände (Liter)
35 Zoll Felge fort.			
29,5-35			16,125
33,25-35			18,25
37,25-35			20,375
36 Zoll Felge			
9,50-36		3,5	5,375
11,20-36		4,25	6,375
12,4-36		4,625	7
320/85-36		4,75	7,125
13,6-36		5,125	7,625
13,9-36		5,25	7,875
14,9-36		5,625	8,5
16,9-36		6,375	9,5
18,00-36		6,75	10,25
38 Zoll Felge			
11,2-38		4,375	6,625
12,4/38		4,875	7,375
320/85-38		5	7,5
13,60/38		5,375	8,125
14,9/38		5,875	8,875
380/80-38		5,875	8,875
15,50-38		6,125	9,25
16,9-38		6,625	10
18,4-38		7,25	11
480/80-38		7,5	11,25
500/85-38		7,75	11,75
520/85-38		8,125	12,125
20,8-38		8,25	12,375
580/70-38		9	13,625
600/65-38		9,375	14
650/65-38		10	15,25
650/75-38		10	15,25
650/85-38		10	15,25
710/70-38		11,125	16,625
800/70-38		12,5	18,75
850/80-38		13,25	19,875

Reifentabelle

Felgengröße: 39 – 63 Zoll

	Menge Straße (Liter)	Menge Landwirtsch. (Liter)	Menge Gelände (Liter)
39 Zoll Felge			
33,50-39			20,375
37,50-39			22,875
40,00-39			24,375
40,50/75-39			24,75
41,25/70-39			25,125
43,50-39			26,5
45,00/65-39			27,5
900/50-39			22,125
42 Zoll Felge			
9,50-42		4,125	6,25
12,4-42		5,375	8,125
320/80-42		5,5	8,25
320/90/42		5,5	8,25
18,4-42		8	12,125
480/80-42		8,25	12,375
500/85-42		8,625	12,875
520/85-42		9	13,5
20,8-42		9,125	13,625
620/70-42		10,625	16
650/65-42		8	16,75
710/70-42		12,25	18,375
900/50-42		15,5	744
43 Zoll Felge			
24,00-43			16,125
45 Zoll Felge			
45,00/65-45			31,625
65,00/45-45			45,75
46 Zoll Felge			
12,4-46		5,875	8,875
320/95-46		5,875	8,875
340/85-46		6,375	9,625
13,60-46		6,5	9,75
14,9-46		7,125	10,75
380/85-46		7,125	10,75
420/80-46		7,875	11,875
18,4-46		8,75	13,25
480/80-46		9	13,625
500/85-46		9,375	14,125
520/85-46		9,75	14,75

	Menge Straße (Liter)	Menge Landwirtsch. (Liter)	Menge Gelände (Liter)
46 Zoll Felge fort.			
620/70-46		11,5	17,5
48 Zoll Felge			
230/95-48		4,5	6,75
49 Zoll Felge			
18,00-49			13,75
21,00-49			16,125
24,00-49			18,375
27,00-49			20,75
50 Zoll Felge			
320/90-50			9,875
380/90-50			11,75
380/105-50			11,75
480/80-50			14,75
51 Zoll Felge			
30,00-51			23,875
33,00-51			26,375
36,00-51			28,75
37,50-51			29,875
50,00/65-51			39,875
54 Zoll Felge			
12,4-54			10,5
320/90-54			10,625
320/105-54			10,625
380/90-54			12,625
56,5 Zoll Felge			
27,00-56,5			23,875
30,00-56,5			26,5
57 Zoll Felge			
37,00-57			33
40,00-57			35,625
44,00/80-57			39,25
44,00/95-57			39,25
49,50-57			44,125
50,00/80-57			44,5
50,00/90-57			44,5
55,00/80-57			49

63 Zoll Felge			
53,00/80-63			52,25
55,00/80-63			54,125
58,00/80-63			57,125

DIE HOCHGRASMÄHER- UND 2-TAKT-MOTOREN-MANUFAKTUR

AS-Motor ist der Premium-Hersteller für Rasen- und Hochgrasmäher sowie 2-Takt-Motoren. Wir bieten unseren Kunden Profitechnik für steile Hänge, unwegsames Gelände und Rasenpflege. Mit unserer umfangreichen Produktpalette, vom handgeführten Einstiegsgerät bis hin zum weltweit ersten Allrad Aufsitzmäher mit Fernsteuerung, bieten wir für Privatkunden, Kommunen und Dienstleister immer das richtige Produkt. Seit über 60 Jahren entwickeln und produzieren wir mit hoher Fertigungstiefe in Süddeutschland und liefern an unser Händlernetz in über 30 Länder weltweit.

Mulch-Rasenmäher	Mulch-Rasenmäher – die zeitsparende Alternative! AS-Motor Mulch-Rasenmäher zerkleinern das Gras so fein, dass es als fast „unsichtbarer“ Dünger gleich wieder in den Rasen eingebracht wird. Das Entsorgen des Schnittguts entfällt
Profi-Rasenmäher	Professionelle Rasenmäher mit Heck- oder Seitenauswurf für alle Einsatzzwecke, sogar mit Allradantrieb, Bremse und Rückwärtsgang.
Allmäher®	Wendige Wiesenmäher für die extensive Grünflächenpflege. Allmäher® zerkleinern meterhohes Gras, Gestrüpp und Unkraut zuverlässig.
Schlegelmäher	Hohes Gras mit Gestrüpp, steile Lagen oder große Flächen in unbekanntem Gebiet? Die beweglich gelagerten Schlegelmesser der AS‑Motor Schlegelmäher weichen Steinen und Hindernissen aus und zerkleinern das Schnittgut mehrfach.
Aufsitz-Allmäher	Egal ob große Flächen, Unkraut und Gestrüpp oder Grashöhen bis 1,20m, die AS‑Motor Allradmäher sind zudem noch perfekt für steiles bis extrem steiles Gelände geeignet. Bedienkomfort und hohe Flächenleistung vereint in einem kompakten Aufsitz-Mäher. Und für mehr Sicherheit, Komfort und Effizienz in schwierigem Gelände entwickelten wir den innovativen und weltweit ersten ferngesteuerten Aufsitzmäher.
Kreiselmäher	Die wirtschaftliche Alternative zum Balkenmäher. Ideal auch für die Futterherstellung. Das Gras wird unzerkleinert, in sauberen Reihen als Schwaden seitlich abgelegt.
Wildkrautentferner	Oberflächen schonend und chemiefrei von Wildkraut befreien. Die AS‑Motor Wildkrautentferner „WeedHex“ reinigen gepflasterte Flächen und Bordsteinkanten mechanisch von herauswachsendem Wildkraut - schnell, sicher und effizient.