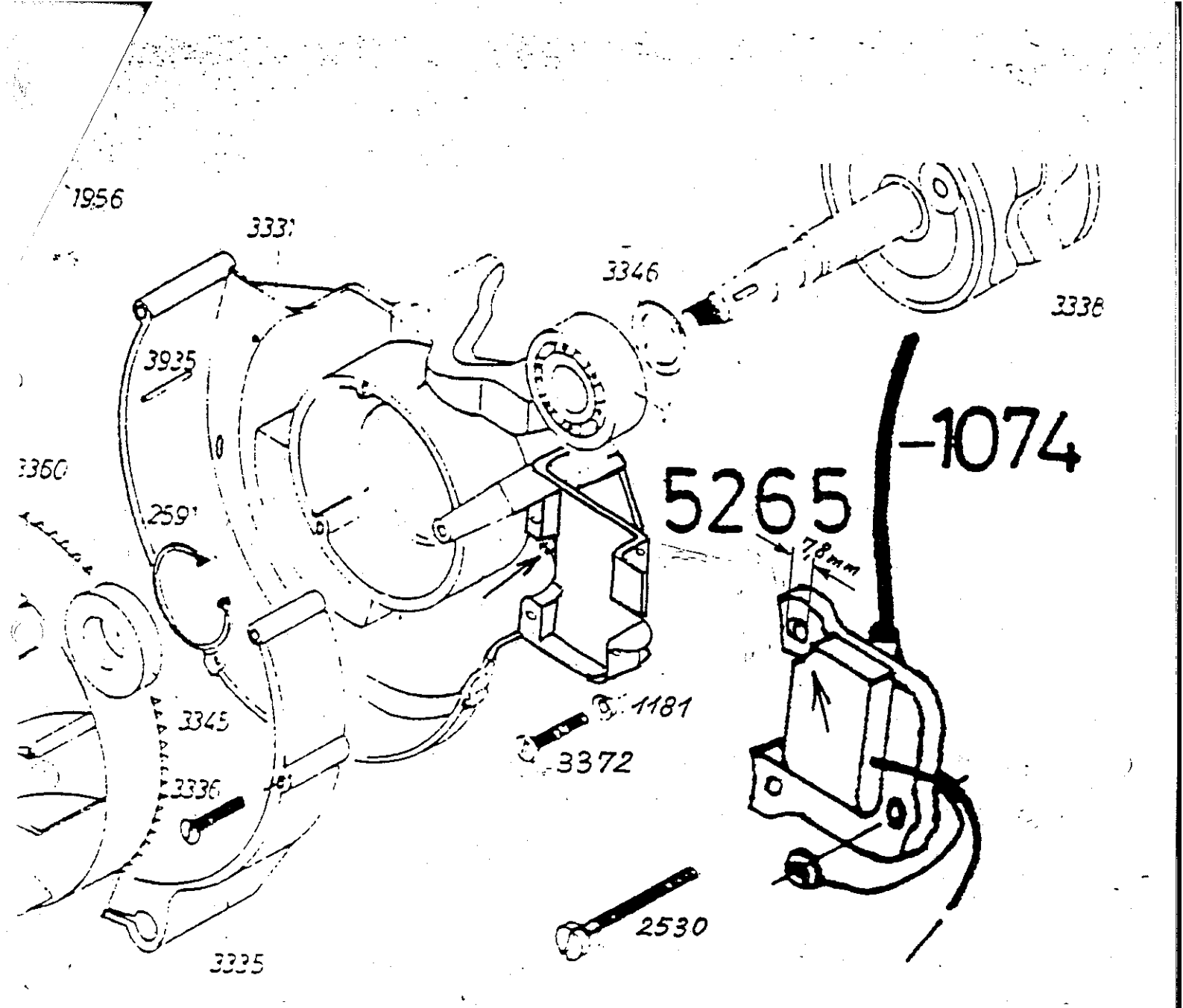
# BAUANLEITUNG ZÜNDSPULE ET-NR. 3353 AUF ELEKTRONIK-ZÜNDER 5265

Die Zündspule ET-Nr. 3353 ist leider nicht mehr zu beschaffen. Da unsere Serienzündspule elektronisch gesteuert ist und ein anderes Befestigungslochbild hat, sind einige Nacharbeiten nötig:

- entfernen Sie zuerst die Motorabdeckung
- ziehen Sie dann das Lüfterrad ab und bauen die Zündergrundplatte ET-Nr. 3354 aus
- Die Zündspule ET-Nr. 3353 demontieren Sie bitte ebenfalls
- feilen Sie am Kurbelgehäuse die Zünderkontur wie gezeichnet senkrecht bis auf die Tiefe der Rundung aus
- nun feilen Sie das rechte Loch im Polblech der Zündung ET-Nr. 5265 in Richtung Lüfterrad einen Milimeter länger (Gesamtmaß 7,8 mm)
- in dem ausgefeilten Loch schrauben Sie die Zündung am Kurbelgehäuse an
- dann bauen Sie das Lüfterrad auf und stellen den Luftspalt zwischen Lüfterrad und Polblech der Zündung auf 0,3 mm ein
- die Mitte des Äußeren Loches im Polblech auf dem Kurbelgehäuse markieren (ankörnen) und mit einem Bohrer Durchmesser 5,1 die Wandung durchbohren
- die Distanzhülse ET-Nr. 4031 zwischen Kurbelgehäuse und Polblech einschieben und das Polblech mit einer Schraube M 5 x 40 (ET-Nr. 2530) und einer Sicherungsmutter ET-Nr. 1932 fest anschrauben
- lösen Sie die Befestigungsschraube M 5 der Kühlluftführung über dem Auspuff; stecken Sie den mitgelieferten Kabelhalter ET-Nr. 1038 auf die Schraube, fädeln Sie das Zündkabel in den Kabelhalter und ziehen Sie die Schraube wieder fest
- drehen Sie das Lüfterrad durch und prüfen rundum den Luftspalt; ist der Abstand unterschiedlich, deutet das auf eine verdrehte Kurbelwelle hin.

| | | |
|---|---|---|
| Lieferumfang: | 1 x Elektronik-Zündung | ET-Nr. 5265 |
| | 1 x Zylinderschraube M 5 x 40 | ET-Nr. 2530 |
| | 1 x Zylinderschraube M 5 x 20 | ET-Nr. 3372 |
| | 2 x Scheibe | ET-Nr. 1181 |
| | 1 x Sechskantmutter M 5 | ET-Nr. 1932 |
| | 1 x Distanzhülse | ET-Nr. 4031 |
| | 1 x Kabelhalter | ET-Nr. 1038 |

Abt. Kundendienst
02.07.1991


1956
3331
3346
3338
3935
3360
2591
5265
-1074
7,8mm
1181
3345
3372
3336
2530
3335