

# Welchen AS 2T-Motor habe ich?



Die unterschiedlichen Typen des AS 165 2T über die Jahre.

## Modell:

Ohne Kat.

1.Generation Kat.

2.Generation Kat.

ES (EasyStart)



## Baujahre:

bis 2008

2008 - 2011

2011 - 2016/17

Ab 2016/17

# Welchen AS 2T-Motor habe ich?

## Unterschiede der Motorentypen 1/2



### Einfachste Unterscheidungsmerkmale auf den „ersten Blick“:

Ohne Kat: kleiner Standard-Schalldämpfer, Vergaser „198“

1.Generation Kat.: großer, viereckiger Katalysator, Vergaser „202“

2.Generation Kat.: kompakter Kat. und Zündstecker aus Metall, Verg. „202“

ES (EasyStart): schwarzer Kunststoffzündstecker, Vergaser „203“

Beachten Sie bitte die unterschiedlichen Vergaser auf der nächsten Seite:

Für jeden Motorentyp ist ein Werkstatthandbuch erhältlich

Alle unterschiede sehen Sie in der unteren Tabelle:

Name des Motors:	AS 165	AS 165	AS 165	AS 165
Typ:	ohne Kat	mit 1. Kat	mit 2.Kat	Easy Start "ES"
Zeitraum:	bis ca. 02/2008	ab 02/2008 bis 11/2011	ab 11/2011 bis 2015/16 auf Allmähern ES, Allmähern, bis 05/2017 auf Rasenmähern.	ab 2015/2016 auf Allmähern ES, ab 05/2017 auf Rasenmähern.
Bsp. Gerät:	AS 28/4, AS 26 AH9/3, AS 45 B4 2T, AS 53 B4 2T, AS 53 b5, As 53 b6 RB, AS 65, AS 21 165/3	AS 28/4 Kat, alle mit Zusatz "Kat"	AS 28/4 Kat, alle mit Zusatz Kat, kein Unterschied zu 1. Generation Kat in der Bezeichnung	Siehe Kapitel „Allgemeines, Auf welchem Gerät ist der Easy Start-Motor verbaut?“
Unterschiede:				
Auspuff:	Standard	Kat mit Zentralschraube, 2 Versionen: flach, oval für Rasenmäher. 110 mm Durchmesser für Allmäher.	Kat mit Haltebügel, 100 mm Aussendurchmesser für Allmäher. Ovale Version für Rasenmäher.	Auf Allmähern, runde Form. Durchmesser ca.90 mm. Auf allen Rasenmähern mit Katalysator, ovale Version wie bei Typ 2.Kat.

Name des Motors:	AS 165	AS 165	AS 165	AS 165
Typ:	ohne Kat	mit 1. Kat	mit 2.Kat	Easy Start "ES"
Kat Abdeckung:		Angenietetes Schutzgitter. Abdeckung an Motorhaube befestigt. Bei Rasenmähern geschraubtes Schutzgitter. Abdeckung trägt Kat mit.	Abdeckung am Kurbelgehäuse befestigt. In letzter Ausführung am Kat angeschweißt.	Abdeckung am Schalldämpfer angeschweißt.
Kurbelgehäuse Zünderseite (oben):	Zündung über Auspuff	Zündung über Auspuff	Zündung über Vergaser. Kurbelgehäuse hat Aufhängepunkte für Schalldämpfer.	Neue Befestigung für CDI Zündung. Zündung über Vergaser. Kurbelgehäuse hat Aufhängepunkte für Schalldämpfer.
Zündung:	MTZ	MTZ	MTZ	CDI
Zündkerze:	normal oder Iridium	normal oder Iridium	normal oder Iridium	R-Kerze, Widerstandskerze
Kerzenstecker:	1k Ohm mit Blech	1k Ohm mit Blech	1k Ohm mit Blech	5k Ohm Gummi
Lüfterrad:	Mit Blechdeckel	Lüfterrad Alu mit großen Schaufeln, ohne Deckel.	Lüfterrad Alu mit großen Schaufeln, ohne Deckel. Magnet um 180° versetzt. Markierung beachten.	Lüfterrad Alu mit großen Schaufeln, ohne Deckel. Magnet um 180° versetzt. Markierung beachten.
Vergaser:	Hauptdüse 100, Leerlauf 65	Hauptdüse 79, Leerlauf 45	Hauptdüse 79, Leerlauf 46	Hauptdüse 92, Leerlauf 55
Ansaugstutzen:	glatt	mit Sperrklappe	mit Sperrklappe	ohne Sperrklappe, Version „Allmäher“. Mit Sperrklappe Version „Rasenmäher“
Luftfiltergehäuse:	Allmäher: Schnorchel, langer Ansaugstutzen, mit Blende auf Reinluftseite. Rasenmäher: Kein Schnorchel, Blende ausgebohrt.	Allmäher: Schnorchel, langer Ansaugstutzen, mit Blende auf Reinluftseite. Rasenmäher: Kein Schnorchel, Ansaugstutzen gekürzt, Blende ausgebohrt	Allmäher: Schnorchel, langer Ansaugstutzen, mit Blende auf Reinluftseite. Rasenmäher: Kein Schnorchel, Ansaugstutzen gekürzt, Blende ausgebohrt	Allmäher: Schnorchel wahlweise. Ansaugstutzen gekürzt und angefast, Blende ausgebohrt.
Windfahne (Regler):	2 Versionen: 4500 und 2800 U/min. mit breitem Blech.	2 Versionen: 4500 und 2800 U/min. mit schmalen Blech.	nur eine für alle Maschinen. Version "Neu"	nur eine für alle Maschinen. Version "Neu,, wie bei Typ 2.Kat
Motorabdeckung:	Alte Ausführung	Modifiziert 1	Modifiziert 1	Modifiziert 2
Max. Drehzahl: Allmäher/Rasenmäher	4500 und 3200	4500 und 2800	4500 und 2800	3800 und 2.800

## Unterschiede der Motorentypen 2/2



Vergaser Modell:	„203“ für Easy Start	„202“ für 1.& 2. Kat.- Generation	„198“ ohne Kat.
AS 165 Motor Typ:	<b>AS 165 ES (Easy Start)</b>	AS 165 1. und 2. Generation Kat.-Motoren	AS 165 ohne Katalysator
Baujahre:	Ab 2015/16 auf Allmähern. Ab 05/2017 auf Rasenmähern.	1. Generation Katalysator von 2008 bis 2011. 2. Generation Katalysator von 2011 bis zum Start des AS 165 ES (Easy Start).	Bis 2008.
Leerlaufdüse:	55	45	65
Hauptdüse:	92	79	100
Luftschaubenöffnung:	½ Drehung geöffnet	Ca. ¼ - 1/3 Drehung geöffnet.	¾ Drehung geöffnet
Leerlaufdrehzahl U/min.:	1.500 – 1.600	1.500 – 1.600	1.500 – 1.600
Höchstdrehzahl U/min.:			
- Allmäher:	3.800	4.500	4.500
- Rasenmäher:	2.800	2.800	2.800
- AS 510 2T:	3.000	3.000	-

4 verschiedene 2T-Motoren mit 3 unterschiedliche Vergaser

3 unterschiedliche Einstellungen

unterschiedliche Max.-Drehzahlen